**Дополнительный текстовый материал**

**ГТД НК-12СТ**

****

Разработчик – ОАО «СКБМ»

Серийное производство – ОАО «Моторостроитель»

Газотурбинный двигатель номинальной мощностью 6,3 МВт был изготовлен в начале 70-х годов на базе авиационного двигателя НК-12МВ, созданного для использования на стратегическом бомбардировщике Ту-95. Это был один из первых опытов применения авиационных технологий в промышленных целях.

ГТД НК-12СТ стал основой газоперекачивающего арсенала советской газовой промышленности. За время серийного производства изготовлено около 2000 двигателей. Они эксплуатируются более чем на 100 компрессорных станциях в составе 800 газоперекачивающих агрегатов.

Применение: в составе газоперекачивающих агрегатов на компрессорных станциях магистральных газопроводов.

Общая наработка – более 40 млн часов,

Суммарная наработка лидерного двигателя НК-12СТ составляет 53 555 час.

**Ту–114**



Самолёт типа Ту-114 являет собой дальнемагистральную машину, которая изготовлена для перевозки пассажиров и оснащена турбовинтовыми двигателями. Она была спроектирована в средине 50-х годов прошлого века в конструкторском бюро Туполева на базе уже созданного бомбардировщика типа Ту-95. Данный аппарат изготовляли в течение четырёх лет на авиазаводе в городе Куйбышев. За всё это время был создан 31 самолёт данного класса.

Тактико-технические характеристики Ту-114

- Первый полёт: 15 ноября 1957 года

- Начало эксплуатации: 24 апреля 1961 года

- Конец эксплуатации: 1976 − Аэрофлот, 1983 − ВС СССР

- Единиц произведено: 31

Экипаж Ту-114

- 5 человек

Вместимость Ту-114

- 170−220 человек

Грузоподъёмность Ту-114

- 22500 кг

Размеры Ту-114

- Длина: 54,1 м

- Размах крыла: 51,1 м

- Высота: 15,5 м

- Площадь крыла: 311,1 м²

Вес Ту-114

- Масса пустого: 85800−88200 кг

- Нормальная взлётная масса: 164000 кг

- Максимальная взлётная масса: 179000 кг

- Масса топлива во внутренних баках: 60800 кг (82000 л)

Двигатели Ту-114

- 4 × ТВД НК-12М

- Мощность двигателей: 4 × 15000 л. с. (4 × 11185 кВт)

Скорость Ту-114

- Максимальная скорость: 880 км/ч на 7100 м

- Крейсерская скорость: 750−770 км/ч

- Посадочная скорость: 205 км/ч

- Длина разбега: 1600 м

- Длина пробега: 1550 м

Дальность полёта Ту-114

- 9720 км (с грузом 15000 кг)

Практический потолок Ту-114

- 12000 м